

Op 11 oktober presenteerde de gemeente Dordrecht de schetsontwerpen voor het deelgebied Schenkeldijk/ Stevensweg aan omwonenden en gebruikers van het Stadspark. Er waren zo'n 120 bewoners aanwezig op de informatiebijeenkomst. Na een presentatie over het ruimtelijk programma spraken de bezoekers in 4 groepen over de thema's Stedenbouw, Natuur, Verkeer en Sport.

### Stedenbouw

De algemene reacties op de ontwikkeling van het Stadspark zijn positief. Wel zijn bewoners kritisch op de natuur- en spelontwikkeling in de buurt van de begraafplaats. Sociale veiligheid en woongenot verdienen volgens bewoners veel aandacht. Nu hebben bewoners overlast van hangjongeren. Op de mogelijke woningbouw wordt door de bezoekers uiteenlopend gereageerd. Reacties varieerden van grote weerstand op woningbouw tot nieuwsgierigheid naar de (on)mogelijkheden. De direct omwonenden van de mogelijke woningbouwlocatie vrezen aantasting van hun woongenot. Sommigen zien met een goede, groene buffer wellicht mogelijkheden voor extra woningen.

### Natuur

De stadsecoloog legde de bezoekers uit dat vernatting van de natuur niet voor nattere tuinen zal zorgen. Er wordt bij het plaatsen van bomen ook rekening gehouden met zonnepanelen op daken. Bewoners vroegen de gemeente om zo veel mogelijk bestaande natuur te laten bestaan. Er was vraag naar bloeiende planten voor de bijen. Bezoekers waren ook benieuwd naar de verdere uitwerking van het bomenscherm voor vleermuizen op de Schenkeldijk.

In de waterpartij achter het Stevenshof wordt behoorlijk veel gevisd. Deze hengelsport brengt ook nadelen met zich mee. Bewoners vertelden dat vissers blijven overnachten, wat overlast veroorzaakt omdat zij de omgeving als toilet gebruiken. De gemeente heeft hierover contact met de hengelsportvereniging.



## Verkeer

De gewenste 'verkeersknip' op de Zuidendijk voor autoverkeer werd positief ontvangen. Als de autoverbinding naar het sportpark verdwijnt, wordt de verkeersoverlast op de Stevensweg waarschijnlijk minder. Ook de wens om het parkeren van vrachtwagens te verplaatsen viel in goede aarde. Het landbouwverkeer moet nog wel over Schenkeldijk-beneden blijven rijden. Dat is namelijk een belangrijke route voor de boeren. Bezoekers adviseren omwille van de veiligheid de fiets- en wandelpaden in het park te scheiden. De verkeerskundige legde uit dat je geen extra parkeerplaatsen voor het Stadspark nodig hebt vanwege de verbinding van de wijken door de nieuwe wandel- en fietspaden. Sommige bewoners zijn bang voor overlast.



## Sport

De bezoekers gaven allerlei ideeën mee voor de verdere ontwikkeling van het ontwerp, zoals gravelbikeroutes, fitness parcours voor ouderen en gebruik van de parkloop. Bewoners rondom Schenkeldijk geven aan, dat er regelmatig luidruchtige feestjes zijn bij de sportclubs en dat gebruikers vaak met hoge snelheid het sportpark verlaten. Voor het verdere ontwerp wordt samen met de afdeling verkeer van de gemeente gekeken naar een inrichting en maatregelen die helpen de snelheid te verlagen.

## Hoe nu verder?

De gemeente gaat de ontwikkelingen voor Schenkeldijk en Stevensweg apart ontwerpen. De verkeersknip op de Zuidendijk wordt bij het ontwerp voor de Schenkeldijk mee genomen. Voor beide gebieden worden alle verzamelde ideeën betrokken. Voor de Schenkeldijk wordt het ontwerp samen met de sportverenigingen en gebruikers van het sportpark verfijnd. Voor de Stevensweg worden eerst 'keukentafelgesprekken' georganiseerd over de mogelijke woningbouw. Daarna wordt het ontwerp met bewoners en omwonenden verder uitgewerkt.



Over het vervolg houden wij u op de hoogte via e-mail, de website [www.stadsparkdordrecht.nl](http://www.stadsparkdordrecht.nl) en de omgevingsapp. Vragen kunt u stellen door een mail te sturen aan [stadspark@dordrecht.nl](mailto:stadspark@dordrecht.nl)

